

Livestream 3^e bijeenkomst Herinrichting Schildersbuurt Bunschoten 5-7-'21: Keuzes

Samenvatting van de livestream op 05-07-21 op BUURbook en de input van bewoners

Wegens de coronacrisis heeft ook de 3^e bijeenkomst over de herinrichting van de Schildersbuurt via een livestream plaatsgevonden. De Schildersbuurt kent zo'n 214 huishoudens. Ongeveer 100 bewoners hebben de livestream bekeken en ruim 50 mensen hebben meegechat of -gestemd over de diverse besproken thema's wat heeft geleid tot 146 reacties. 75% van de deelnemers heeft ook de startbijeenkomst gekeken of was bij het buurtspel, 25% doet voor het eerst mee.

Doel van deze 3^e bijeenkomst was:

1. Kort terug te grijpen op de vorige bijeenkomsten en de ontwikkelvisie
2. Toe te lichten welke onderzoeken er zijn gedaan en wat er is gebeurd met de diverse opmerkingen op het vlekkenplan d.d. april '21
3. Het aangepaste vlekkenplan toe te lichten.
4. Samen keuzes te maken voor het vervolg zodat er tot een ontwerp kan worden gekomen.
5. Vragen te beantwoorden van bewoners.
6. Bewoners te informeren over de volgende stappen.

Bewoners hebben naar aanleiding van het vlekkenplan zoals geplaatst op 21 april 2021 (bericht 'parkeren en groen in de Schildersbuurt') voorafgaand aan deze 3^e bijeenkomst diverse reacties geuit en ideeën geopperd en laten weten welke problemen ze ervaren.

Dat varieerde van plaatselijke problemen met te weinig parkeerplaatsen en/of bepaalde bomen en zorgen over toegankelijkheid van opritten, verkeersveiligheid en het idee van eenrichtingsverkeer. Bewoners hebben volop meegedacht over oplossingen: variërend van verkeersremmende maatregelen, versmallingen, meer parkeerplaatsen aanleggen, meer bomen en groen aanleggen of juist bomen kappen, etc.

Korte terugblik, ontwerpuitgangspunten en ruimteclaims

Yannick Angkotta frist ons geheugen op door toe te lichten wat er tot nu toe is gebeurd in het proces en wat de ontwerpprincipes uit de integrale visie ook alweer waren. Daarna legt hij uit dat de gemeente op basis van de input een extra onderzoek naar het parkeren en de optie eenrichtingsverkeer heeft uit laten voeren en dat ontwerp bureau Tauw op basis daarvan en op basis van de reacties van bewoners een aangepast vlekkenplan heeft opgesteld. Hierin zitten maar een beperkt aantal varianten omdat de mogelijkheden gezien de onderzoeken en de opmerkingen van bewoners zeer beperkt blijken.

De belangrijkste conclusie die inmiddels kan worden getrokken is dat de ruimte in de buurt beperkt is, dat extra ruimte voor groen noodzakelijk is ivm de klimaatadaptatie voor de komende 30 jaar: het voorkomen van wateroverlast en hittestress. De rest van de openbare ruimte zal verdeeld moeten worden tussen wegen, trottoirs en parkeerplaatsen. Omdat bewoners verlangen dat de parkeercapaciteit niet afneemt is de enige mogelijkheid om ruimte te creëren voor extra groen de invoering van eenrichtingsverkeer waardoor de wegen smaller kunnen.

Parkeren en eenrichtingsverkeer

Yannick Angkotta, stedenbouwkundige bij bureau Tauw licht de onderzoeken naar parkeren en eenrichtingsverkeer toe en hoe en waarom deze gegevens in het aangepaste vlekkenplan zijn verwerkt. Daarbij heeft hij geprobeerd zo goed mogelijk aan te sluiten op alle wensen van bewoners, op gemeentelijk beleid én dat rekening houdt met de diverse technische, financiële, programmatische en juridische randvoorwaarden die er zijn.

De parkeerdruk is nu 83,7% en mag niet verder stijgen dan 85%. Daarnaast is de verdeling van de parkeerplaatsen over de buurt geoptimaliseerd opdat de locatie van parkeerplaatsen zo goed mogelijk aansluit op de grootste vraag. Dit lukt, zelfs mét eenrichtingsverkeer, niet overal, de ruimte is gewoon té beperkt maar men zal in elk geval niet verder hoeven te lopen dan om de hoek mochten alle plekken al bezet zijn.

Belangrijke nieuwe informatie die intussen bekend is geworden is dat het braakliggende kavel naast de school intussen is verkocht aan een ontwikkelaar die toestemming heeft daar woningen te realiseren. Voor zover nu bekend worden dat 3 woningen. Deze woningen moeten hun parkeerplaatsen op eigen terrein realiseren maar dat betekent dat er opritten nodig zijn op de plek waar nu parkeerplaatsen zijn. Dit feit en alle overige eisen en wensen tegen elkaar afwegende, aantallen parkeerplaatsen, overzichtelijke en consistente inrichting, verkeersveiligheid, klimaatadaptatie, hebben tot de integrale afweging geleid de bestaande drie eiken te kappen. Deze waardevolle volwassen bomen zullen door zo'n 10 nieuwe bomen moeten worden gecompenseerd.

Uitgangspunt voor de principeprofielen is het organiseren van alle parkeerplaatsen in verhoogd gelegen vakken (op trottoirniveau) en het afwisselen van parkeervakken met groen/boomvakken in een prettig ritme.

Yannick laat voor elke straat zien wat er is onderzocht en wat de meest optimale invulling is. Daaruit blijkt dat eenrichtingsverkeer telkens het meeste groen oplevert en dat het aantal parkeerplaatsen daarbij gelijk kan blijven. Voor enkele straten zijn er bovendien een tweetal varianten uitgewerkt om nog een aantal parkeerplaatsen extra te kunnen realiseren.

Tijdens de presentatie stellen bewoners vooral veel vragen over het eenrichtingsverkeer. Men maakt zich zorgen over omrijden en de verkeersveiligheid. Dat zal in het begin even wennen zijn. Door smallere wegen, inrichting en verspringing van de straat, plateaus en eventueel een extra drempel zal de snelheid voldoende worden geremd.

Na toelichting van Yannick op elke straat wordt bewoners in een drietal polls gevraagd waar hun voorkeur naar uitgaat: hieruit bleek dat circa 75% van de deelnemers voor de variant met meer parkeren is, zo'n 93% van de deelnemers vóór de variant met meer parkeren langs de Floris van Dijkstraat is en een kleine meerderheid van 57% is voor de groene variant voor de Johannes Vermeerstraat.

Tot slot is gepolld waar de voorkeur van de meeste bewoners naar uitgaat voor de hele buurt: naar de variant 'maximaal groen' of de variant 'maximaal parkeren'. 2/3 van de deelnemers kiest hierbij voor de variant 'maximaal parkeren'.

Voorzitter Maarten van der Velde dankt de bewoners voor hun wederom actieve deelname en sluit de avond af.